



LA ROUTE ET LES TRANSPORTS, AUTREMENT

Quelle sera la place de la route et des transports collectifs en 2020 ?

Le Var change, les déplacements ne cessent d'augmenter, les pôles d'activités se développent, les habitudes et attentes des Varois évoluent : pour prendre la mesure de ces modifications et répondre aux besoins qui se feront jour, le Conseil général lance une vaste **étude sur les problématiques d'infrastructures et de services.**

Une étude originale à plusieurs titres.

D'abord par son ampleur puisqu'elle englobe à la fois les axes routiers et les transports de voyageurs : on parle bien d'un **schéma départemental des déplacements.** Ensuite par la large **concertation** sur laquelle elle s'appuie : les acteurs locaux – experts, universitaires, responsables d'associations etc. –, les décideurs territoriaux, les institutions, les agglomérations seront associés à l'étude ; des enquêtes sont prévues, le grand public sera consulté.

Enfin, l'étude est évidemment **territorialisée** : consultation et concertations auront lieu dans chacun des huit territoires varois – 100 interviews téléphoniques par territoire. Le précédent schéma routier et les lignes départementales de transports collectifs viennent à échéance en 2008. L'actuel réseau départemental de transports en commun date de 1998, certaines lignes sont peu utilisées, ou principalement par les scolaires, et les tarifs sont peu attractifs. L'étude, d'un coût de 500 000 euros, menée sur dix-huit mois devra donc répondre à tous ces besoins dans une optique large : elle doit, en **mai 2007**, donner une vision du Var sur plusieurs années, livrer un schéma routier de développement avec une prospective à 20 ans, aboutir à la création d'un réseau de transports publics – infrastructures et intermodalité comprise – performant, attractif, accessible, véritable alternative à l'usage de la voiture particulière. Pour un Var où on se déplacera mieux : plus facilement, plus propre, plus intelligent ! ▀